
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn.
ADRES INWESTYCJI : Pogroszyn, dz. nr ew. 638, 693, 656 i 530.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn, gmina Wieniawa.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 638 i 693, obręb Pogroszyn w miejscowości Pogroszyn, gmina Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie oraz działka nr ew. 530 wlot do drogi powiatowej i 656 skrzyżowanie z drogą gminną.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pogroszyn na odcinku od km 0+000 do km 0+997. Droga wewnętrzna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3341W Jabłonica - Pogroszyn - Chustki, w km 0+483 krzyżuje się z drogą gminną nr 330802W (Politów) gr. gminy - Wieniawa - Ryków - Pogroszyn przebiega przez tereny miejscowości Pogroszyn w kierunku południowo - zachodnim i kończy się na granicy gmin Wieniawa i Chlewiska. Przedmiotowy odcinek drogi ma długość 997 m. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego 8,0 m. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię żwirowo - tłuczniową o szerokości jezdni 4,0 m. Droga na jej znacznej części znajduje się poza terenem zabudowy.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym występują sieci:

odcinkowo wodociągowa podziemna o średnicy ϕ 110mm z przyłączami ϕ 40 mm zlokalizowana w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i gminną;

energetyczna napowietrzna zlokalizowana w znacznej części poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po przebudowie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;

skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3341W i drogą gminną nr 330822W;

obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz. Na odcinku od km 0+000 do km 0+091 pochylenie jednostronne 1% w kierunku istniejącego rowu drogowego.

Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową i gminną należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej na tych drogach. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowe - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do nich. Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustów pod zjazdami.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63, gr. 23 cm .

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym 997.0*0.001	km km	 1.00	
				RAZEM	1.00
2 KNR 2-01 d.1 0108-05		Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszy- cia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości. (995.0+250.0)*3.0*0.0001	ha ha	 0.37	
				RAZEM	0.37
3 KNR 2-31 d.1 0816-01		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z odkopaniem i odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km i rur na składowisko do 10 km. 6.0	m m	 6.00	
				RAZEM	6.00
2		Podbudowy			
4 KNR 2-31 d.2 0101-01		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. (997.0-5.0)*4.2+7.74*4	m ² m ²	 4197.36	
				RAZEM	4197.36
5 KNR 2-31 d.2 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana me- chanicznie. 4197.36	m ² m ²	 4197.36	
				RAZEM	4197.36
6 KNR 2-31 d.2 1004-04		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową (997.0-5.0)*4.1+7.74*4	m ² m ²	 4098.16	
				RAZEM	4098.16
7 KNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. (997.0-5.0)*4.0+7.74*6	m ² m ²	 4014.44	
				RAZEM	4014.44
3		Nawierzchnia			
8 KNR 2-31 d.3 0311-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (997.0-5.0)*4.1+7.74*6	m ² m ²	 4113.64	
				RAZEM	4113.64
9 KNR 2-31 d.3 0311-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (997.0-5.0)*4.0+7.74*6	m ² m ²	 4014.44	
				RAZEM	4014.44
4		Roboty wykończeniowe			
10 KNR 2-31 d.4 0605-08		Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PP o śr. 40 cm, ścianki czołowe prefabrykowane z wykonaniem wykopu (rozbiórki), ławy fundamentowej i zasypki z pospółki z wykonaniem na- wierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm. 6.0*10	m m	 60.00	
				RAZEM	60.00
11 KNR 2-31 d.4 1404-02		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m pod drogą z namułu gr. namułu 50% z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km 3*12.0	m m	 36.00	
				RAZEM	36.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 40 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu z odwiezieniem na dmiaru urobku na od- kład do 2 km. 997.0-12.0-6.0*10+250.0	m m	 1175.00	
				RAZEM	1175.00
13	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. (997.0-5.0)*0.75*2	m ² m ²	 1488.00	
				RAZEM	1488.00
14	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 1488.0-10*6.0*0.75	m ² m ²	 1443.00	
				RAZEM	1443.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
15	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 19	szt. szt.	 19.00	
				RAZEM	19.00
16	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A- 30 szt. 1; T-0 szt. 1; D-46 szt. 4; D-47 szt. 2). 8	szt. szt.	 8.00	
				RAZEM	8.00
17	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 3; D-43 szt. 3) 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.00		
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.37		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z odkopaniem i odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km i rur na składowisko do 10 km.	m	6.00		
2		Podbudowy				
4 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	4197.36		
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	4197.36		
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	4098.16		
7 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	4014.44		
3		Nawierzchnia				
8 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	4113.64		
9 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm.	m ²	4014.44		
4		Roboty wykończeniowe				
10 d.4	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PP o śr. 40 cm, ścianki czołowe prefabrykowane z wykonaniem wykopu (rozbiórki), ławy fundamentowej i zasypki z pospółki z wykonaniem nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm.	m	60.00		
11 d.4	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m pod drogą z namułu gr. namułu 50% z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km	m	36.00		
12 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	1175.00		
13 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	1488.00		
14 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	1443.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
15 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	19.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1; T-0 szt. 1; D-46 szt. 4; D-47 szt. 2).	szt.	8.00		
17 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 3; D-43 szt. 3)	szt.	6.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: